



# Bytespunktsutredning Mittstråket

## Bilaga: Inventering av stationer

MEDFINANSIERAS AV:



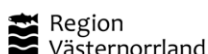
Medfinansieras av  
Europeiska unionen



# Innehållsförteckning

Inledning .....	3
1 Undersåker .....	4
2 Järpen .....	12
3 Mörsil .....	20
4 Östersund Västra .....	28
5 Brunflo .....	36
6 Bräcke .....	44
7 Ånge .....	52
8 Fränsta .....	61
9 Torpshammar .....	69
10 Stöde .....	77
Läshänvisning .....	86

**MEDFINANSIERAS AV:**



# Inledning

I denna bilaga redovisas resultatet av den inventering som har genomförts av 10 bytespunkter utmed Mittstråket. Inventeringen utfördes den 17–19 mars 2025 av tre konsulter på Sweco. Inventeringen omfattar följande stationer och deras omgivande stationsmiljöer:

1. Undersåker
2. Järpen
3. Mörsil
4. Östersunds Västra
5. Brunflo
6. Bräcke
7. Ånge
8. Fränsta
9. Torpshammar
10. Stöde

Inventeringen har utgått från en checklista med grundläggande funktioner som har tagits fram inom utredningen. De grundläggande funktionerna fastställer vilken standard en station eller bytespunkt bör uppfylla. Checklistan med funktioner utgår från de krav som Trafikverket ställer vid sina anläggningar som är framtagna utifrån regelverk, säkerhetsaspekter och underhållsperspektiv. Vid sidan av dessa funktioner som gäller stationens utrustning och anläggningsdelar har ytterligare kriterier adderats som fokuserar på resenärsupplevelsen vid stationen och den omgivande stationsmiljön. Ett viktigt fokus har varit att definiera funktioner som ökar bytespunkternas attraktivitet, trygghet och tillgänglighet.

Redovisningen av inventeringen görs stationsvis från väst till öst, dvs. från Undersåker till Stöde. De vinterbilder som visas i bilagan är tagna i samband med inventeringen i mars 2025. Därtill visas ett antal sommarbilder som är tagna vid platsbesök som genomfördes av Projekt Mittstråket 2.0 i maj/juni 2024.

För att göra det enklare att överblicka funktionerna och deras syfte och ändamål har de delats in i olika kategorier baserat på sex olika resenärsfunktioner:

1. Utformning
2. Information
3. Tillgänglighet
4. Trygghet
5. Serviceutbud
6. Angöring

# 1 Undersåker

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	1 230 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 4 / Busshållplats: 2
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	6 st
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	10 st
Antal bussavgångar per dygn	33 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	54 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn	29 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	1 sidoplattform + 1 mittplattform
Vänthall	Ja

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

## Uppfylls Ja/Nej

### 1. Utformning

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Nej	Endast färgmarkering
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Ja	Varningsplattor finns, grindar saknas men är inget krav
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	Nej	Saknas bommar och signal
Väderskydd <sup>1</sup>	Nej	Saknas men det finns vänthall i stationshuset
Plattformstak <sup>1</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Ja	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Nej	Smal väntyta
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Nej	
Väderskydd <sup>3</sup>	Nej	

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Nej	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Nej	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	Skyltar mot ersättningstrafik
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Nej	Saknas för plattform och busshållplats
Markeringsskyltar för objekt i stationshuset <sup>1</sup>	Nej	Saknas för WC
Flertågsdisplayer med information om tågtrafiken <sup>1</sup>	Ja	
Displayer med information om busstrafiken	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Nej	
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Nej	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Ja	
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	Nej	

## 3. Tillgänglighet

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Ej hinderfri höjd och halka pga bristande drift
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Ledstång saknas och lutning behöver ses över, det saknas en ramp vid informell entré till plattformen närmast bilparkeringen
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Nej	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Otydlig miljö, backrörelser över gångstråk
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Nej	Saknas mellan plattform och busshållplats
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Saknas kontrastmarkering på trappa till stationshus samt att handledare ej går hela vägen ner
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej sådana
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Nej	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Nej	Finns vid bilparkering nordväst om stationen men avståndet är längre än 25 meter

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Nej	
Kontrasterande kantrensa <sup>6</sup>	Nej	
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL1 & 2	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	Belysning finns men det är långt mellan belysningsstolpar
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid bilparkering och vägen till plattform
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Entréer i flera riktningar	Ja	Flera entréer till plattform
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Ja	God överblick

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Bristfällig belysning vid busshållplatserna
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Serviceutbud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Ja	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Ja	
Möjlighet till laddning av elektronik	Ja	Ej optimalt placerad
Merservice (ex. minibibliotek)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Saknas säker gångväg från parkering till plattform samt passage över vägen mellan hållplats och plattform
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Ja	Vägbelysning finns på den norra sidan av Byvägen
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Brister i underhåll med dålig avrinning
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Nej	
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Ja	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Nej	Saknas markerad plats
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass



Plattform saknar kontrasterande skyddszon.



Plattformsförbindelsen saknar bommar, grindar och signal.



Det saknas väderskyddad cykelparkering med ramlåsning.



Entrén till stationshuset är inte tillgänglighetsanpassad.



Brant lutning upp till plattform utgör ett hinder för personer med funktionsvariationer och resenärer med tungt bagage.



Det saknas gångförbindelse mellan pendlarparkering och plattform, det saknas även ramp/trappa upp till plattform.



Det saknas passage för gående över Byvägen.



Bristande standard på anslutande busshållplatser.

## 2 Järpen

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	1 180 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 4 / Busshållplats: 2
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	6 st
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	10 st
Antal bussavgångar per dygn **	47 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	60 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn **	21 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	1 sidoplattform
Vänthall	Ja

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

\*\* Från den närmaste busshållplatsen vid Järpens bibliotek

### Uppfylls Ja/Nej

## 1. Utformning

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Nej	Endast färgmarkering
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Ja	Varningsplattor finns, grindar saknas men är inget krav
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	-	Endast en plattform
Väderskydd <sup>1</sup>	Nej	Saknas men det finns väntsal
Plattformstak <sup>1</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Ja	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Ja	
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Ja	
Väderskydd <sup>3</sup>	Ja	

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Nej	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	-	Endast en plattform
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Nej	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	Skyltar mot ersättningstrafik
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Nej	Saknas för plattform och busshållplats
Markeringsskyltar för objekt i stationshuset <sup>1</sup>	Nej	Saknas för WC
Flertågsdisplayer med information om tågtrafiken <sup>1</sup>	Ja	
Displayer med information om busstrafiken	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Ja	Men i dåligt skick
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Nej	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Ja	Men i dåligt skick
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	Nej	

## 3. Tillgänglighet

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Svår halka vid inventeringstillfället
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Nej	Få platser, ej tillgänglighetsanpassade
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Trappa upp till plattform saknar ledstång och kontrastmarkering
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Nej	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Otydlig miljö, backrörelser över gångstråk
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Nej	Saknas mellan plattform och ersättningstrafik
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Saknas kontrastmarkering på trappa till stationshus samt handledare på båda sidor
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Nej	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Ja	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Ja	
Kontrasterande kantremsa <sup>6</sup>	Nej	
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL1	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Nej	Bristande belysning, långt mellan belysningsstolpar
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid bilparkering och vägen till plattform
Övervakningskameror	Ja	Finns i stationshus
Klottersanering och städning	Nej	Klotter i stationshuset
Entréer i flera riktningar	Ja	Flera entréer till plattform
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Nej	Platsen upplevs som tom och ödslig, långt till annan bebyggelse och service, stängt mellan stationshus och plattform

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Ja	
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Nej	Klotter i väderskydd
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Serviceutbud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	Ja	Restaurang finns i intilliggande byggnad
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Ja	Vid järnvägsstationen liksom vid busshållplatsen där det finns väntsal i biblioteket intill
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Ja	
Möjlighet till laddning av elektronik	Ja	Ej optimalt placerad
Merservice (ex. minibibliotek)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Saknas säker gångväg till stationshuset och plattform, gående delar körbana med motorfordon
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Ja	
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Nej	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Nej	Saknas markerad plats
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass



Plattform saknar kontrasterande skyddszon (sommARBild).



Det saknas grindar och varningsytor vid plattformens slut.



Det saknas ett hastighetssäkrat övergångsställe över E14 i anslutning till stationen.



Det saknas gångföbinder fram till stationen, gångtrafikanter delar plats med motorfordon.



Det saknas tillgänglighetsanpassad entré till stationshuset samt från parkering och angöring upp till plattformen.



Busshållplatserna vid Järpens bibliotek saknar information och tillgänglighetsanpassning.

MEDFINANSIERAS AV:



Medfinansieras av  
Europeiska unionen



REGION  
JÄMTLAND  
HÄRJEDALEN  
JÄMTEN HERJEDALEN DA JYE



Region  
Västernorrland



TRAFIKVERKET



Krokoms  
kommun  
KROKOMEN TJIELTE

## 3 Mörsil

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	1 010 (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 4 / Busshållplats: 2
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	-
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	10 st
Antal bussavgångar per dygn	46 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	30 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn	21 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	1 sidoplattform
Vänthall	Nej

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

### Uppfylls Ja/Nej

## 1. Utformning

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	-	Ingen förbindelse över spår
Väderskydd <sup>1</sup>	Ja	
Plattformstak <sup>1</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Ja	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Nej	Smal plattform på den norra sidan av vägen
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Nej	
Väderskydd <sup>3</sup>	Nej	

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Ja	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	-	Endast en plattform
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Nej	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>2</sup>	Ja	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Ja	
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Nej	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Nej	
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	Nej	

### 3. Tillgänglighet

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Hinderfri höjd på 2,7 meter uppfylls ej
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	Ja	
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

#### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Hinderfri höjd på 2,7 meter uppfylls ej
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	-	Finns ej annat än till plattform
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	-	Finns ej dörrar
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	Nej	Väderskydd vid cykelparkering saknar kontrast
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Nej	Ur funktion vid inventeringstillfället
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Nej	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	Inte på norra sidan
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Nej	För smalt på norra sidan
Kontrasterande kantrensa <sup>6</sup>	Nej	Inte på norra sidan
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL1	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Ja	
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Entréer i flera riktningar	Nej	
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Bristfällig belysning vid busshållplatserna
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Servicetud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Nej	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Nej	
Möjlighet till laddning av elektronik	Nej	
Merservice (ex. minibibliotek)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Bristfällig gångbana med smal utformning, cykelbana saknas
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Saknas särskild belysning för gångbanan, långt mellan stolpar på gatubelysning
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Bristfällig snöröjning och isbildning vid inventeringstillfället
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Nej	Trasigt tak vid inventeringen
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Otydligt var detta ska ske
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Nej	Saknas markerad plats
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Ja	
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Nej	Saknas markerad plats
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass



Plattform med kontrasterande skyddszon och taktila stråk.



Väderskydd med tillgänglighetsanpassade sittplatser.



Busshållplatsen på den norra sidan saknar väderskydd, information och är inte tillgänglighetsanpassad.



Hållplatsen närmast tågstationen har kontrastmarkerad kantsten men saknar väderskydd och trafikinformation.



Det saknas en passage för bussresenärer mellan tågstationen och busshållplatsen.



Gångbanan längs E14 är smal och har bristande beläggning vilket gör att det ansamlas vatten och bildas is.



Det är bristande snöröjning vid cykelparkeringen, taket på värderskyddet har gått sönder och plockats ned. Cykelparkeringen har annars en bra placering i direkt anslutning till plattformen, närmare än motsvarande bilparkeringen.



Välstrukturerad pendlarparkering med laddstolpar som ligger i nära anslutning till plattformen.

MEDFINANSIERAS AV:



## 4 Östersund Västra

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	42 190 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 2 / Busshållplats: 3
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	-
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	10 st
Antal bussavgångar per dygn	34 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	73 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn	7 st
Mötesspår	Nej
Antal plattformar	1 sidoplattform
Vänthall	Nej

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

### Uppfylls Ja/Nej

## 1. Utformning

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Nej	Endast färgmarkering
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Nej	Grindar finns men varningsplattor saknas
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	Ja	Bommar och varningsljus
Väderskydd <sup>1</sup>	Ja	Ej tillgänglighetsanpassade sittplatser
Plattformstak <sup>1</sup>	Nej	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Ja	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Ja	
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Nej	
Väderskydd <sup>3</sup>	Nej	

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Ja	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	-	Endast en plattform
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Nej	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	Skyltar mot ersättningstrafik och utgång
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Ja	
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Ja	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Ja	
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

### 3. Tillgänglighet

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Nej	För få och ej tillgänglighetsanpassade
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Ramper har ej ledstång på båda sidor
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej genomskinliga hinder
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Nej	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

#### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Nej	Saknas ledstråk till parkering och busshållplats
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	-	Finns ej annat än till plattform
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	-	Finns ej dörrar
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Nej	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Nej	Saknas markerad plats

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Ja	
Kontrasterande kantrensa <sup>6</sup>	Nej	
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL1	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	
Övervakningskameror	Nej	
Klottersanering och städning	Nej	Klotter i väderskydd
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Nej	Väderskydden är ej genomskinliga, vilket gör att det förekommer skymda vrår

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid parkering
Övervakningskameror	Nej	
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Entréer i flera riktningar	Ja	Flera entréer till plattform
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Ja	Ögon på plattformen från gatan och parkstråket

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Bristfällig belysning vid busshållplatserna
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Servicutbud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	Nej	
Värdeskåp / bagageutrymme	Nej	
Uppvärmd väntsal	Nej	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Ja	Allmän WC finns i nära anslutning till stationen
Möjlighet till laddning av elektronik	Nej	
Merservice (ex. minibibliotek)	Nej	

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Ja	
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Ja	
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Mycket rullgrus vid inventeringstillfället
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Ja	
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Ja	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Nej	Saknas markerad plats
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	Nej	



Skyddszone saknar kontrasterande varningsplattor



Sittplatserna är för få och är inte tillgänglighetsanpassade



Ramper vid entréerna har inte ledstäng på båda sidor



Ledstäng vid Samuel Permans gata har vält.



Vid Biblioteksgatan finns endast gångpassage över vägen



Bristande vägmarkeringar på övergångsställen över vägen



Provisoriska busshållplatser på Strandgatan som saknar taktila och visuella stråk, kontrasterande kantsten och sittplatser.



Stor parkeringsyta med bristande belysning och ostrukturerad användning (sommARBILD).

MEDFINANSIERAS AV:



## 5 Brunflo

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	5 070 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 3 / Busshållplats: 3
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	-
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	18 st
Antal bussavgångar per dygn	67 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	22 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn	17 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	1 sidoplattform
Vänthall	Nej

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

### Uppfylls Ja/Nej

## 1. Utformning

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Ja	Varningsplattor finns, grindar saknas men är inget krav
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	Nej	Det finns en rest från tidigare plattform med plattformsförbindelse som leder rakt ut i spåret
Väderskydd <sup>1</sup>	Ja	
Plattformstak <sup>1</sup>	Nej	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Ja	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Ja	
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Ja	
Väderskydd <sup>3</sup>	Nej	

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Ja	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Nej	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	Skyltar mot ersättningstrafik och utgång
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Ja	Men fäst på gatubelysningen HPL 1, syns dåligt
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Ja	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Nej	
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

### 3. Tillgänglighet

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	Saknas dock valyta framför prator
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Det saknas ramp vid plattformsslut som fungerar som sekundär entré till pendelparkeringen
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	Ja	
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Nej	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

#### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Trafikerad väg som saknar övergångsställe
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Nej	Saknas ledstråk till parkering och busshållplats
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	-	Finns ej annat än till plattform
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	-	Finns ej dörrar
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej annat på plattform
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Nej	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Nej	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Ja	
Kontrasterande kantrensa <sup>6</sup>	Nej	
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL1	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	
Övervakningskameror	Nej	
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid parkering
Övervakningskameror	Nej	
Klottersanering och städning	Nej	Klotter förekommer vid inventeringstillfället
Entréer i flera riktningar	Ja	Flera entréer till plattform
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Nej	Uppställningsplats för fordon vid grillkiosken
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Nej	Platsen upplevs som tom och ödslig

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Bristfällig belysning vid busshållplatserna
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Servicutbud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	Ja	Finns restaurang i det tidigare stationshuset
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Nej	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Nej	
Möjlighet till laddning av elektronik	Nej	
Merservice (ex. minibibliotek)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Det finns gång- och cykelväg utmed E14 men det saknas passage över vägen
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Bristande belysning
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Brister i underhåll med dålig avrinning
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Ja	
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Ja	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Nej	Saknas markerad plats
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	Nej	



Plattform med kontrasterande skyddszon och taktila stråk.



Plattformsförbindelse som leder rakt ut i spåret.



Bristande underhåll vid bytespunkten generellt.



Otydlig placering och markering av busshållplats.



Uppställningsplats för fordon bidrar till begränsade siktlinjer och ökad otrygghet.



Det saknas passage över E14/E45 för resenärer som ska byta till buss i norrgående riktning.



Stora och ödsliga parkeringsytor med bristande belysning och ostrukturerad användning.

MEDFINANSIERAS AV:



## 6 Bräcke

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	1 680 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 4 / Busshållplats: 2
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	8 st
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	18 st
Antal bussavgångar per dygn	17 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	109 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn	63 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	1 mittplattform
Vänthall	Ja

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

### Uppfylls Ja/Nej

## 1. Utformning

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	Nej	Problematisks och trafikfarlig då siktlinjen är för kort, skarp kurva nära station. En grind är trasig och står öppen, det krävs automatisk stängning
Väderskydd <sup>1</sup>	Ja	
Plattformstak <sup>1</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Nej	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Nej	
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Ja	
Väderskydd <sup>3</sup>	Nej	

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Ja	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Ja	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	
Markeringsskyltar för objekt i stationshuset <sup>1</sup>	Nej	
Flertågsdisplayer med information om tågtrafiken <sup>1</sup>	Ja	
Displayer med information om busstrafiken	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Ja	
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Nej	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Nej	
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	Nej	

## 3. Tillgänglighet

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Rampens början och slut saknar kontrast
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	Ja	
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Nej	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Pelare i gångstråket i stationshuset
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Nej	Saknas ledstråk till parkering och busshållplats
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Trappa utan ledstång och kontrastmarkering, brant ramp utan ledstång
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	Nej	Dörröppnaren var ur funktion vid inventeringen
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej annat på plattform
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Ja	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Nej	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Nej	
Kontrasterande kantrensa <sup>6</sup>	Nej	
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL1 & 2	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid parkering
Övervakningskameror	Ja	I stationshuset
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Entréer i flera riktningar	Ja	Flera entréer till plattform
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Ja	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Bristfällig belysning vid busshållplatserna
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Serviceutbud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Ja	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Nej	Ur funktion vid inventeringstillfället
Möjlighet till laddning av elektronik	Ja	Ej optimal placering
Merservice (ex. minibibliotek)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Saknas idag men planeras utmed E14
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Nej	Trasigt tak vid inventeringstillfället
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Ja	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Ja	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Ja	
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass



Plattform med kontrasterande skyddszon och taktila stråk.



Väderskydd utan tillgänglighetsanpassade sittplatser.



MEDFINANSIERAS AV:



Medfinansieras av  
Europeiska unionen



En av grindarna till plattformsförbindelsen är trasig och står öppen, behöver stängas manuellt.



Ramp upp till plattformen efter plattformsförbindelser saknar kontrastmarkering och ledstång.



Otydlig placering och markering av busshållplats som saknar väderskydd, information och tillgänglighetsanpassning.

Det saknas gångförbindelser fram till stationen, gångtrafikanter delar plats med motorfordon.



Entrén till stationshuset är inte tillgänglighetsanpassad.

Pelare i stationshuset försvårar för synskadade och personer med rullstol.

# 7 Ånge

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	2 980 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 4 / Busshållplats: 2
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	8 st
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	18 st
Antal bussavgångar per dygn	25 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	99 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn	42 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	1 sidoplattform + 1 mittplattform
Vänthall	Ja

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

## Uppfylls Ja/Nej

### 1. Utformning

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Ja	Varningsplattor finns, grindar saknas men är inget krav
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	Nej	Begränsad sikt och kort raksträcka innan kurva, därtill brant lutning ner mot spåret
Väderskydd <sup>1</sup>	Ja	
Plattformstak <sup>1</sup>	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Ja	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Ja	
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Nej	
Väderskydd <sup>3</sup>	Nej	

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Ja	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Ja	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	Skyltar mot ersättningstrafik
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Ja	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Nej	Saknas på plattform 2
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	
Markeringsskyltar för objekt i stationshuset <sup>1</sup>	Nej	
Flertågsdisplayer med information om tågtrafiken <sup>1</sup>	Ja	Det finns men ej optimal placering
Displayer med information om busstrafiken	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Nej	Saknas för hållplats 2
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Nej	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Nej	Saknas för hållplats 1
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	Saknas för hållplats 2
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	Nej	

## 3. Tillgänglighet

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Ej hinderfri höjd på 2,7 meter
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Bara ledstång på ena sidan av trappa och inga kontrastmarkeringar
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Nej	Stationshuset saknar taktilt ledstråk och det står bänkar i vägen för naturligt ledstråk
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Saknas ledstång och kontrastmarkeringar
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Ja	Finns men visar felaktig information
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Ja	Mötesplats finns men det saknas taktilt stråk till platsen
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Nej	Finns vid bilparkering nordväst om stationen men avståndet är längre än 25 meter

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Nej	Lutningen är troligtvis för brant
Kontrasterande kantremsa <sup>6</sup>	Nej	
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL1 & 2	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	Belysning finns men det är långt mellan belysningsstolpar
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid bilparkering och vägen till plattform
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Entréer i flera riktningar	Ja	Flera entréer till stationshuset
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Nej	Stationshuset försvårar sikten mellan plattform och omgivande bebyggelse
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Nej	Se ovan

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Bristfällig belysning vid busshållplatserna
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Serviceutbud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	Ja	Restaurang finns i stationshuset
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Ja	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Ja	
Möjlighet till laddning av elektronik	Ja	Ej optimalt placerad
Merservice (ex. minibibliotek)	Ja	Bibliotek

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Finns utmed Järnväggsgatan men inte ner till entrén till plattform
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Bristande belysning på den avslutande sträckan ner till plattform
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Ja	Gäller stråket utmed Järnväggsgatan
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Nej	Behöver placeras på en bättre plats närmare entrén till plattform
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Ja	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Ja	
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass



Plattform med plattformstak, god belysning, kontrasterande skyddszon, taktila stråk och tillgänglighetsanpassade sittplatser.

MEDFINANSIERAS AV:





Plattformsförbindelsen är försedd med bommar och signal, men det är begränsad sikt och kort raksträcka innan kurva. Det är även brant lutning ner mot spåret.



Busshållplatsen i anslutning till tågstationen saknar väderskydd, information och tillgänglighetsanpassning.



Det saknas taktilla ledstråk till mötesplats för ledsagning.



Ostrukturerad parkering med bristfällig belysning på själva parkeringen liksom vägen till busshållplats och stationshus.



Det finns en gen koppling till plattformen från parkeringen i form av en brant trappa som inte är tillgänglighetsanpassad.



Stationshuset har en tydlig entré mot Järnvägsgatan, men byggnaden har en tydlig ”baksida” mot busshållplatsen och parkeringen. På denna sida är platsen framför stationshuset ostrukturerad och svår att överblicka.

## 8 Fränsta

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	1 930 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 4 / Busshållplats: 2
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	-
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	18 st
Antal bussavgångar per dygn **	33 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	33 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn **	43 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	1 mittplattform
Vänthall	Enklare värmestuga

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

\*\* Från den närmaste busshållplatsen på Fränstavägen

### Uppfylls Ja/Nej

## 1. Utformning

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Nej	Endast färgmarkering
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Nej	Varningsplattor saknas
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	Nej	Obevakad, saknas signal
Väderskydd <sup>1</sup>	Ja	
Plattformstak <sup>1</sup>	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Ja	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Ja	
Plattforms höjd <sup>3</sup>	Ja	
Väderskydd <sup>3</sup>	Ja	Av äldre modell

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Ja	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Nej	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Ja	Skyltar mot ersättningstrafik
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Nej	Saknas för hållplats 1
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Nej	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Nej	
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	Saknas för hållplats 2
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	Nej	Ur funktion vid inventeringstillfället

### 3. Tillgänglighet

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Strail 1,8 meter
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Nej	För få och ej tillgänglighetsanpassade
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Ramp har ej ledstång på båda sidor och saknar kontrastmarkering
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	Nej	Saknas kontrastmarkering på väderskydd
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Nej	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

#### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Nej	Branta lutningar
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Nej	Saknas ledstråk till parkering och busshållplats
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Ramp till värmestuga är inte tillgänglighetsanpassad
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	Nej	Ej automatisk dörröppnare till värmestuga
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Nej	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Nej	Saknas markerad plats

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Ja	
Kontrasterande kantrensa <sup>6</sup>	Nej	
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	Men gles belysning, långt mellan stolpar
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	God sikt längs plattform

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid parkering
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Nej	Klotter förekommer vid värmestuga
Entréer i flera riktningar	Nej	Flera entréer till plattform
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Nej	Sikten begränsas pga uppställda fordon och arbetsmaskiner på tomt intill
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Nej	Se ovan

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Bristfällig belysning vid busshållplatserna
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Servicutbud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Ja	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Nej	
Möjlighet till laddning av elektronik	Nej	
Merservice (ex. minibibliotek)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Ja	Men i dåligt skick
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Nej	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Nej	Saknas markerad plats
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	Tre platser på parkering väster om stationen
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass



Plattformen har väderskydd med tillgänglighetsanpassade sittplatser men saknar kontrasterande skyddszon och taktila stråk.



Det saknas kontrastmarkering och grind vid plattformens slut. Ramp har ej kontrastmarkering och ledstång på båda sidor.

MEDFINANSIERAS AV:





Det finns en uppvärmd väntkur i anslutning till tågstationen.



Det saknas automatisk dörröppnare och armstöd till sittplats.



Det är stora parkeringsytor för bilar närmast stationen, parkeringsområdet är ostrukturerad med bristande belysning.



Bristande snöröjning vid cykelparkeringen som inte är optimalt placerad.



Busshållplatserna vid Fränsta bussterminal är inte tillgänglighetsanpassade.



Placering mitt i byn och den öppna ytan med goda siktlinjer ger en känsla av att vara sedd som ger ökad trygghetskänsla.

## 9 Torpshammar

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	800 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 5 / Busshållplats: 2
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	-
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	18 st
Antal bussavgångar per dygn **	38 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	13 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn **	21 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	2 sidoplattformar
Vänthall	Enklare värmestuga

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

\*\* Från den närmaste busshållplatsen på Torpshammarsvägen

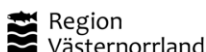
### Uppfylls Ja/Nej

## 1. Utformning

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	Ja	Bommar och varningsljus
Väderskydd <sup>1</sup>	Ja	Ej tillgänglighetsanpassade sittplatser på plattform 2
Plattformstak <sup>1</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

MEDFINANSIERAS AV:



## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Ja	
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Nej	Saknas på hållplats 2
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Nej	
Väderskydd <sup>3</sup>	Ja	Av äldre modell

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Ja	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Nej	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Nej	
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Nej	Saknas för hållplats 2
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Nej	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Nej	
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	Nej	

### 3. Tillgänglighet

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Nej	Saknas på plattform 2
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Ramp saknar kontrastmarkeringar
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	Ja	
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Nej	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

#### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Nej	Ramp till värmestuga är inte tillgänglighetsanpassad
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	Nej	Ej automatisk dörröppnare till värmestuga
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Nej	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Nej	Saknas markerad plats

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Nej	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Nej	
Kontrasterande kantrensa <sup>6</sup>	Nej	
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	Men glest mellan belysningsstolpar
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	God sikt längs plattform

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid parkering
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Nej	Enstaka klotter förekommer vid värmestuga
Entréer i flera riktningar	Ja	Flera entréer till plattform
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Bristfällig belysning vid busshållplatserna
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Servicetud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Ja	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Möjlighet till laddning av elektronik	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Merservice (ex. minibibliotek)	Ja	Böcker finns att låna/läsa i värmestugan

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Ja	Men i dåligt skick
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Nej	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Nej	Saknas markerad plats
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass



Plattformen är nyligen uppgraderad och har god belysning, kontrasterande skyddszon, taktila stråk och flertågsdisplayer mm.



Plattformsförbindelse med bommar och signal.



Ramp till plattform saknar kontrastmarkering och ledstång på båda sidor.



Det finns en uppvärmd väntkur i anslutning till tågstationen, entrén är inte tillgänglighetsanpassad.



Det finns behov av generell uppgradering av väntkuren inklusive tillgänglighetsanpassning.



Busshållplatsen på Torpshammarsvägen saknar information och tillgänglighetsanpassning.



Vägen från tågstationen till busshållplatsen saknar bitvis gångbana, gångtrafikanter delar yta med motorfordon.

# 10 Stöde

Stationsdata	Mätvärden
Boende inom 5 km från bytespunkten	1 800 invånare (avrundat till närmaste tiotal)
Stationsklass *	Tågstation: 4 / Busshållplats: 3
Antal avgångar med fjärrtåg per dygn	-
Antal avgångar med regionaltåg per dygn	18 st
Antal bussavgångar per dygn **	33 st
Antal påstigande tågresenärer per dygn	18 st
Antal påstigande bussresenärer per dygn **	8 st
Mötesspår	Ja
Antal plattformar	2 sidoplattformar
Vänthall	Nej

\* Se beskrivning av stationsklass i delrapport 1

\*\* Från hållplatsen för anropsstyrd trafik vid järnvägsstationen samt den närmaste busshållplatsen för linjelagd busstrafik, Stöde Grillen på E14

## Uppfylls Ja/Nej

### 1. Utformning

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Bredd för gående, väntande och föremål <sup>1</sup>	Ja	
Plattforms längd <sup>2</sup>	Ja	
Kontrasterande riskområde <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker utformning av plattformens slut <sup>1</sup>	Ja	
Trafiksäker plankorsning/plattformsförbindelse <sup>1</sup>	Ja	Bommar och varningsljus
Väderskydd <sup>1</sup>	Ja	
Plattformstak <sup>1</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Plattforms längd <sup>3</sup>	Nej	Saknas på hållplats 2
Bred och hårdgjord resenärsyta <sup>3</sup>	Nej	Saknas på hållplats 2
Plattformshöjd <sup>3</sup>	Ja	
Väderskydd <sup>3</sup>	Nej	Saknas på hållplats 1

## 2. Information

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Stationsnamn <sup>1</sup>	Ja	
Spårnummerskylt <sup>1</sup>	Ja	
Vagnlägesskyltar <sup>1</sup>	Nej	
Hänvisningsskyltar mot viktiga målpunkter <sup>1</sup>	Nej	
Markeringsskyltar för objekt på plattformen <sup>1</sup>	Nej	
Klocka <sup>1</sup>	Ja	
Flertågsdisplayer <sup>1</sup>	Ja	
Högtalare <sup>4</sup>	Ja	

### Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Stolpe med topptavla <sup>3</sup>	Ja	
Hållplatsnamn <sup>3</sup>	Nej	
Stolpe med hållplatsläge <sup>3</sup>	Nej	
Informationstavla <sup>3</sup>	Nej	
Realtidsinformation om busstrafiken <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

### 3. Tillgänglighet

#### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>1</sup>	Nej	Saknas på plattform 1
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassad hiss <sup>1</sup>	-	Det finns ej hiss och det finns ej behov av hiss
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	Ja	
Taktil spårnummerskylt <sup>1</sup>	Nej	
Taktila markeringsskyltar <sup>1</sup>	Nej	

#### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	
Taktila och visuella ledstråk <sup>1</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassade trappor och ramper <sup>1</sup>	-	Finns ej ramp annat än till plattform
Tillgänglighetsanpassad hiss och rulltrappa <sup>1</sup>	-	Finns ej hiss eller rulltrappa och finns ej behov av det
Tillgänglighetsanpassade dörrar <sup>1</sup>	-	Finns ej
Kontrastmarkering genomskinliga hinder <sup>1</sup>	-	Finns ej
Taktil karta över stationsområdet <sup>1</sup>	Nej	
Prator med skärm <sup>1</sup>	Ja	
Mötesplats för ledsagning <sup>2</sup>	Nej	
Parkering för rörelsehindrade <sup>5</sup>	Ja	
Hinderfri gångväg <sup>1</sup>	Ja	

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Taktilt och visuellt stråk på plattform <sup>3</sup>	Ja	
Tillgänglighetsanpassad yta för rullstol <sup>3</sup>	Ja	
Kontrasterande kantremsa <sup>6</sup>	Nej	Saknas på hållplats 2
Taktil informationstext <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Prator <sup>3</sup>	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Tillgänglighetsanpassade sittplatser <sup>6</sup>	Nej	

## 4. Trygghet

### Plattform

Stationsaspekt	PL 1 & 2	Kommentar
Plattformsbelysning <sup>7</sup>	Ja	
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål <sup>12</sup>	Ja	God sikt längs plattform

### Bytespunkten generellt inklusive stationshus

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Belysning stationsområde <sup>7</sup>	Nej	Bristfällig belysning vid parkering
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Entréer i flera riktningar	Nej	Endast en entré till plattform
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	
Möjlighet att se andra och vara sedd av andra	Nej	Platsen kan upplevas som tom och ödslig, långt från annan bebyggelse och service

## Busshållplats

Stationsaspekt	HPL 1 & 2	Kommentar
Belysning runt hållplats	Nej	Saknas i hållplats 1
Övervakningskameror	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Klottersanering och städning	Ja	I gott skick vid inventeringstillfället
Goda siktlinjer utan skymmande föremål	Ja	

## 5. Servicutbud

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Restaurang / café	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Värdeskåp / bagageutrymme	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass
Uppvärmd väntsal	Nej	
Tillgänglighetsanpassad WC med skötbord <sup>6</sup>	Nej	
Möjlighet till laddning av elektronik	Nej	
Merservice (ex. minibibliotek)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass

## 6. Angöring

### Bytespunkten generellt

Stationsaspekt	Bytespunkt	Kommentar
Trafiksäkra gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	Det saknas gång- och cykelstråk på Gyllenvägen ner till stationen
Trygga och belysta gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Underhåll och drift av gång- och cykelvägar <sup>8</sup>	Nej	
Väderskyddad cykelparkering med ramlåsning <sup>8,9</sup>	Ja	
Pendlarparkering för bil <sup>10</sup>	Ja	
Hållplats för ersättningstrafik	Nej	Saknas markerad plats
Busshållplats i direkt anslutning till stationen	Nej	
Uppställningsplats för taxi och färdtjänst	Nej	Saknas markerad plats
Laddplatser för elfordon <sup>10</sup>	Ja	
Mobilitetstjänster (hyrbil och hyrcyklar)	-	Saknas men är inget krav för denna stationsklass



Plattformen är nyligen uppgraderad och har god belysning, kontrasterande skyddszon, taktila stråk och flertågsdisplayer mm.



Väderskydd finns på båda plattformar, men det ena är av en äldre modell som saknar tillgänglighetsanpassade sittplatser.

MEDFINANSIERAS AV:





Plattformsförbindelse med bommar och signal, ramp till plattform med kontrastmarkering och ledstång på båda sidor och pendelparkering med laddstolpar i direkt anslutning till plattformen.



Busshållplatsen på Stödevägen saknar trafikinformation och tillgänglighetsanpassning. På ena sidan saknas även väderskydd.

MEDFINANSIERAS AV:





Det saknas en passage över Stödevägen för att koppla samman tågstationen med gång- och cykelbanan och busshållplatsen. Det har tidigare funnits ett övergångsställe och det finns fortfarande taktila stråk kvar på gång- och cykelbanan.



Det saknas även gånganslutningar längs Gyllenvägen ner till tågstationen. Gående hänvisas till blandtrafik med motorfordon. Det finns ingen belysning längs sträckan och det är en otrygg plats med skymd sikt och platser för avställda fordon.

# Läshänvisning

- <sup>1</sup> Mer information finns att se i TRVINFRA-00400 "Ban- och stationsutformning, stationsutformning"
- <sup>2</sup> Mer information finns att se i TDOK 2024:0114 "Utformning av Trafikverkets utrustning och anläggningsdelar på stationer"
- <sup>3</sup> Mer information finns att se i "Framtidens kollektivtrafik i Västernorrland 2024–2030, Bilaga 1 Hållplatshandbok"
- <sup>4</sup> Mer information finns att se i TRVINFRA-00402 "Projektering av trafikinformationsutrustning på järnvägsstationer"
- <sup>5</sup> Mer information finns att se i Boverkets BBR avsnitt 3:1 och 3:2 "Utformningskrav respektive tekniska egenskapskrav"
- <sup>6</sup> Mer information finns att se i Boverkets BFS 2004:15 "Alm 1"
- <sup>7</sup> Mer information finns att se i TRVINFRA-00151 "Belysning i järnvägsmiljö"
- <sup>8</sup> Rekommendationer om utformning och arbetsmetoder finns att se i SKR:s "Mobilitet för gående, cyklister och mopedister"
- <sup>9</sup> Rekommendationer om utformning och behovsbedömning finns att se i delrapport 2 "Bytespunktsutredning stationsanalys"
- <sup>10</sup> Rekommendationer finns att se i SKR:s "Ladda för framtiden, laddinfrastruktur för elfordon"