

PARTNERSKAP MITTSTRÅKET

Antagen vid årsmötet den 9 maj 2023

Verksamhetsplan 2023, med utblick mot 2024

Mitt i Sverige, från Sundsvall i öster mot Trondheim i väster, går Mittstråket, den viktigaste transportsträckan i Mittnorden för både människor och godstrafik. Ryggraden i infrastrukturen utgörs av Mittbanan, Meråkerbanan och E14. Viktiga noder för persontrafiken är bland annat flygplatser och järnvägsstationer i Trondheim, Östersund och Sundsvall. För godstrafiken är hamnarna i Sundsvall och Trondheim, godsbangården i Ånge samt terminaler i Trondheim och Sundsvall av stor betydelse. I Östersund är en strategiskt viktigt omlastningscentral för gods under utredning. Ett samordnat arbete kring Mittstråket har pågått åtminstone sedan Mittnordenskommittén bildades 1978 med ett flertal projekt de senaste 20 åren, däribland "Projekt Mittstråket" som genomfördes 2015-2019 och lade grunden för att Partnerskap Mittstråket kunde bildas 2021. Grundfinansieringen som de deltagande organisationerna bidrar med ger strategiska fördelar samt en kontinuitet och långsiktighet. I mars 2023 ansökte Partnerskapet om finansiering för "Projekt Mittstråket 2.0", beslut väntas i juni och planerad projektstart är i juli. Under 2023 tar partnerskapet sikte på att utveckla partnerskapets mål, vision och strategiska arbetssätt. Det finns ambition att bidra till fler projekt som bidrar till utveckling i Mittstråket och som tar fasta på de möjligheter som elektrifieringen av Meråkerbanan skapar.

Mål och syfte

Partnerskap Mittstråket ska genom samverkan stärka Mittstråket som funktionellt och hållbart gränsöverskridande transportstråk som länkar samman människor och verksamheter. Partnerskapet verkar för att stärka alla fyra trafikslag med målsättning att skapa mer hållbara transporter, minskade restider, öka godskapacitet samt underlätta arbets- och utbildningspendling. Mittstråket ska bli Nordens första gröna fossilbränslefria transportkorridor.

Deltagande organisationer

Partnerskap Mittstråket har bildats genom en överenskommelse mellan Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland och de sex kommunerna Bräcke, Krokoms, Sundsvall, Ånge, Åre och Östersund. Partnerskapet samordnas av ett kansli som dessa finansierar. De ingående organisationerna har representanter i en arbetsgrupp samt politisk styrgrupp. I arbetsgruppen finns även representanter från Trafikverket och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.



Representanter från Länstrafiken, DinTur och Trafikverket är adjungerade till arbetsgruppen och deltar när det är lämpligt och möjligt för att bidra med inspel och information.

Arbetsätt

Samarbetet omfattar områdena: Mobility management, trafikering, infrastruktur och samhällsplanering. Partnerskapet väljer vilka åtgärder inom dessa fyra områden som ska vara i fokus på både kort och lång sikt. Åtgärder paketeras så att det blir möjligt att söka separata projektfinansieringar för att stärka ett genomförande. Åtgärder i statlig väg och järnväg kräver medverkan från Trafikverket och statlig finansiering. Insatser kring kollektivtrafiken förutsätter dialog och samarbete med kollektivtrafikmyndigheter och regionalstågstrafiken. Vid behov bildas mindre arbetsgrupper för att ta sig an specifika aktiviteter.

Prioriteringar av insatser görs med hjälp av den så kallade fyrstegsprincipen som i första hand prövar insatser för att påverka transportefterfrågan och val av transportsätt, därefter trimningsåtgärder och mindre ombyggnationer, innan slutligen större investeringsåtgärder övervägs. Perspektiv kring hållbarhet, jämställdhet och "hela-resan perspektivet" integreras vid utvecklingen av nya projekt och insatser. När partnerskapets verksamhet kan bidra till investeringar i infrastruktur bör dessa kombineras med beteendepåverkande insatser. Ett klimatsmart byggande ska eftersträvas vid investeringar för att minska klimatbelastningen.

Särskilt prioriterade aktiviteter 2023

Ett antal särskilt prioriterade aktiviteter har tagits fram av kansliet med input från Partnerskapets styrgrupp och arbetsgrupp.

- Ta fram en kortfattad beskrivning av partnerskapets mål och vision som lyfts till och beslutas av styrgruppen.
- Utifrån inkommen ansökan om medlemskap i Partnerskapet, göra en SWOT-analys kring partnerskapets eventuella öppnande för fler medlemmar.
- Se över partnerskapets prioriteringar kring investeringar i utvecklingsplanen som togs fram i föregående projekt och gör eventuell revidering.
- Se över arbetsätt för hur partnerskapet ska arbeta för att förverkliga infrastrukturens insatser som är i linje med partnerskapets mål och utvecklingsplan, men som saknar finansiering. Exempelvis kommunicera prioriteringar i lämpliga forum och hitta andra finansieringslösningar.
- Påbörja planeringen av vilka marknadsföringsinsatser partnerskap Mittstråket ska genomföra under 2024 fram till nästa nationella plan fastställs. Detta genomförs tillsammans med projekt Mittstråket 2.0, där det ingår påverkansaktiviteter.
- Se över möjligheterna för projekt som främjar gränsöverskridande transporter, logistik och kommunikationer med tåg, exempelvis inom ramen för det nya Interregprogrammet Sverige-Norge.
- Undersöka förutsättningar för att jobba med första steget i fyrstegsprincipen t.ex skapa testresenärsprojekt, införa mobilitetspiloter
- Bilda en mindre arbetsgrupp för strategiska frågor kring kollektivtrafik och trafikering, initialt deltar representanter från regionerna, Länstrafiken och DinTur. Vid behov kan fler aktörer bjudas in.



- Verka för att trafiksäkerheten längs E14 höjs genom investeringar i infrastrukturen
 - Följa arbetet som pågår kring Trafikverkets aviserade hastighetssänkningar och berörda kommuner och regioners arbete med att ta fram en gemensam inriktning och vision.
 - Där det är lämpligt ska partnerskapet göra insatser såsom att skriva gemensamma uttalanden, undersöka finansieringsmöjligheter för pilotprojekt med ny teknik och liknande.
- Projekt Mittstråket 2.0 startas på ett bra och effektivt sätt
 - Utredningar prioriteras och upphandling påbörjas av en del av dessa.
 - Uppstart av olika arbetspaket i projektet och insatser kopplat till detta såsom främjande av gods och transport i stråket och insatser för att stärka ett sömlöst resande med persontransporter
- Projekt Kapacitetshöjande åtgärder på Mittbanan
 - Genomför planerade åtgärder
 - Projektet avslutas och lärdomar delges till arbetsgrupp och styrgrupp.
- Utifrån inkommen ansökan om medlemskap i Partnerskapet, göra en SWOT-analys kring partnerskapets eventuella öppnande för fler medlemmar.

Övergripande arbete

- Delta och representera Partnerskapet i relevanta sammanhang såsom Partnerskapet Atlantbanan och Ostkustbanan, Europaforum Norra Sverige, samt på arenor som Handelskammarens logistikdag, Transportforum VTI, Järnvägsforum Norr.
- Löpande omvärldsbevakning kring lösningar, projektmodeller och finansieringskällor som kan nyttjas för att genomföra insatser i linje med utvecklingsplanen och andra behov som identifieras av arbetsgrupp och styrgrupp.
- Genomföra kunskapsinsatser för arbetsgruppen
- Arrangera ett kunskapsseminarium med inslag av lärdomar från verksamheten och tidigare projekt, aktuella frågor och framtidsspaning.
- Skriva gemensamma yttranden och remissvar på planer, förslag och liknande som rör de frågor partnerskapet verkar inom.

